



## TUROMETRU, tip TURO-4 si VITEZOMETRU, tip VIT-1



### DESCRIERE

Sunt aparate utilizate pentru masurarea turatiei în instalatii amplasate în medii normale.

Produsele sunt constituite din: subansamblul generator sincron si aparatul indicator, etalonat în rotatii/minut sau în alte marimi pentru care se cunoaste corespondenta cu turatia de antrenare.

### DATE TEHNICE

Tip aparat		TURO-4	VIT-1
Caracteristica	Turatia maxima de antrenare	4000 rot./min.	541 rot./min.
	Frecventa semnalului	n/15, unde n=turatia	
	Curentul de sarcina	max., 10 mA	
	Cuplul rezistent	max. 0,015 Nm	
	Dimensiuni de gabarit	( $\phi 53 \times 100$ ) mm	( $\phi 53 \times 117$ ) mm
	Grad normal de protectie	Generatori: IP 54 Borne: IP 00	IP 54
	Masa	0,5 Kg	
Aparatul indicator	Domeniul de masura	0-300	0-1000
		0-400	0-1500
		0-500 [rot/min]	0-2000
		0-600	0-3000
		0-800	0-4000
		(0...70) Km/h	
Clasa de precizie	2,5		
Dimensiuni de gabarit	(100 $\times$ 100 $\times$ 125) mm	(144 $\times$ 144 $\times$ 100) mm	
Grad normal de protectie	IP 50		

### COMANDARE

In comanda se va indica denumirea aparatului, tipul, domeniul de turatie.

In cazul când etalonarea aparatului indicator se doreste a fi executata în alta marime decât în rot./min. sau Km/h este necesara specificarea relatiei de legatura între turatie si marimea respectiva.

### APLICATIE

1. Generatorul sincron se racordeaza la priza de masurare a turatiei prin ax cu pana.

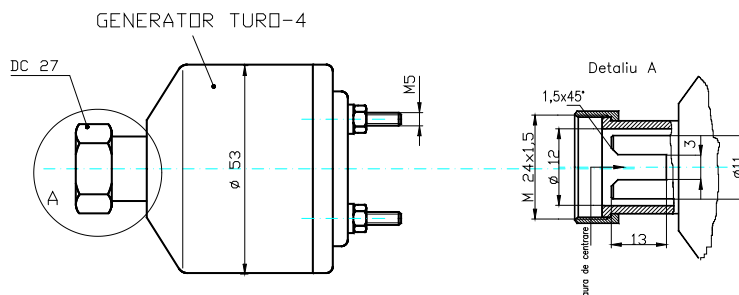
Fixarea generatorului se face prin colier, pe diametrul exterior  $\phi 53$  mm.

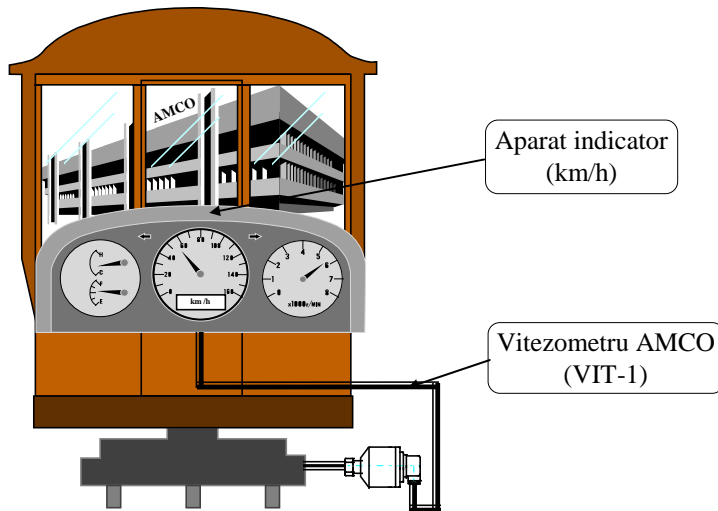
Racordarea electrica a generatorului:

- prin borne cu surub si piulite M5 la TURO-4 ;

- prin conector cu surub si presgarnitura IPE 11 la VIT-1.

2. Aparatul de masura se fixeaza în panouri prin decupare având dimensiunile (96 $\times$ 96) mm.





Un caz particular este vitezometrul VIT-1, utilizat pentru masurarea vitezei instantanee a tramvaielor, fara a exclude si alte aplicatii. Aparatul sau indicator are scala gradata direct în km/h.